

## BRUXELLES

SOUS

LA BOTTE ALLEMANDE

par **Charles TYTGAT**

**18 juin 1917**

Un orage qui a sévi la nuit dernière a incendié une vaste fabrique de sacs installée par les Boches à l'usage de leurs tranchées, à la gare maritime ; deux longs trains, entièrement chargés de ces sacs, ont été réduits en cendres par surcroît.

Il n'y a pas à dire : pour une fois que le Père Eternel consent à faire la concurrence aux aviateurs, il vise juste ...

(pages 318-319)

<http://uurl.kbr.be/1008367?bt=europeanaapi>

### Notes de Bernard GOORDEN.

« La **GARE MARITIME. Tour & Taxis** est bien plus que l'impressionnant Entrepôt Royal. Sur l'immense site, situé au cœur même de Bruxelles, vous pouvez aussi découvrir, juste derrière les Sheds, la plus grande Gare Maritime d'Europe. **Erigée entre 1902 et 1910**, la Gare couvrait plusieurs voies ferrées permettant l'accès aux trains pour le chargement et déchargement de marchandises. (...) Avec les autres bâtiments, la

*Gare Maritime complète une expérience urbaine inédite au nord du Port de Bruxelles » :*

<http://www.tour-taxis.com/fr/spa/125-visitors/72-la-gare-maritime-fr-history>



**Bâtiments de la gare de Bruxelles-Tour et Taxi vers 1910.**

Par Indication 109 Bruxelles Gare de Tour et Taxis tT — carte postale ancienne, Domaine public,

<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=50742589>